

Effecten op de omgeving

MOGELIJKE EFFECTEN VAN DE AANVRAAG OP DE OMGEVING (MENS EN MILIEU)

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op de mobiliteit?

Ja

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op de bodem en hierdoor een mogelijk effect op het milieu?

Ja

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op het watersysteem en hierdoor een mogelijk effect op het milieu?

Ja

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op de luchtkwaliteit en hierdoor een mogelijk effect op het milieu?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Zijn er mogelijke effecten van geluid of trillingen ten gevolge van de aanvraag en hierdoor een mogelijk effect op het milieu?

Ja

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op biodiversiteit of kan de aanvraag een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van een speciale beschermingszone veroorzaken, zodat een voortoets, impactscoreberekening of een passende beoordeling nodig is?

Ja

Heeft de aanvraag een mogelijk risico op zware ongevallen of rampen?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Heeft de aanvraag mogelijke effecten op landschap, erfgoed of archeologie?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Zijn er mogelijke effecten op de gezondheid ten gevolge van de aanvraag?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Heeft het project een mogelijk effect op ruimtelijke aspecten?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Zijn er mogelijke effecten op het klimaat ten gevolge van de aanvraag?

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

Heeft de aanvraag mogelijk nog andere relevante effecten?

Nee

Zijn er door de relatie met andere projecten relevante cumulatieve effecten te verwachten?

Nee

Mobiliteit

EFFECTEN OP MOBILITEIT

Is er een mobiliteitsstudie opgemaakt?

Nee

Beschrijf de mobiliteit die gegenereerd wordt door de aanvraag.

In deze inrichting zijn er in de leslokalen (i.e. aula's, gewone leslokalen, praktijklokalen) 4015 zitplaatsen voor studenten.

In deze inrichting zijn 589 werknemers tewerkgesteld. We willen graag benadrukken dat deze werknemers niet allen gelijktijdig aanwezig zijn.

Er is stalling voorzien voor 630 fietsen van studenten.

In een afgesloten stalling voor medewerkers is plaats voor 194 fietsen.

In de ondergrondse parkeergarage van dit gebouw is plaats voor 189 wagens (waarvan 8 parkeerplaatsen voor andersvaliden). De ondergrondse parkeergarage is enkel toegankelijk voor werknemers en studenten met een functiebeperking.

Tijdens de normale opening van de campus gebeuren gemiddeld 8 leveringen met een vrachtwagen per week.

Tijdens de normale opening van de campus gebeuren gemiddeld 8 afhalingen met een vrachtwagen per week (bv. ophaling afval IVAGO).

Tijdens de normale opening van de campus gebeuren gemiddeld 39 leveringen met een personenwagen of bestelwagen per week.

Tijdens de normale opening van de campus gebeuren gemiddeld 9 afhalingen met een personenwagen of bestelwagen per week.

Alle afhalingen en leveringen dienen te gebeuren tijdens de kantooruren. Deze zijn van 8 u. tot 17.30 u.

In de bijlage zijn de gegevens opgenomen van de meest recente mobiliteitsenquête bij medewerkers en studenten.

20260602_KNT_Mobiliteit.pdf

Motiveer waarom de effecten op de mobiliteit al dan niet aanzienlijk zijn.

Gelet op de bovenstaande toelichting dient dit niet ingevuld te worden.

Bodem

EFFECTEN OP DE BODEM

Beschrijf de bronnen van emissies naar de bodem

Er zijn mogelijke emissies naar de bodem door lekken bij de opslag van gevaarlijke producten en het aanwenden van het noodstroomaggregaat.

De opslag van gevaarlijke producten is onder te verdelen in twee categorieën; enerzijds de opslag van ontvlambare vloeistoffen van gevarencategorie 3 (diesel) in een houder van 2000 liter en een houder van 200 liter. Anderzijds de opslag van gevaarlijke vloeistoffen in verpakkingen met een inhoud kleiner dan 30 liter.

Geef de maatregelen die worden ingezet om de effecten op de bodem te voorkomen of te beperken.

De houders voor de opslag van ontvlambare vloeistoffen worden onderworpen aan het verplichte periodiek onderzoek.

De houders voor de opslag van ontvlambare vloeistoffen en de lokalen waarin deze houders zich bevinden worden regelmatig door de technische diensten visueel nagezien.

De gevaarlijke producten in kleine verpakkingen worden in vloeistofdichte kratten opgeslagen.

De parkeergarage van deze campus is voorzien van een vloeistofdichte vloer.

Motiveer waarom de effecten op de bodem al dan niet aanzienlijk zijn. Schenk hierbij ook aandacht aan effecten op menselijke gezondheid.

Gelet op de bovenstaande toelichting dient dit niet ingevuld te worden.

Watersysteem

EFFECTEN OP HET WATERSYSTEEM

Beschrijf de maatregelen die genomen worden met betrekking tot preventie van vervuiling van het afstromende hemelwater

Schrijf hier de inhoud van deze bijlage of voeg een bestand met de beschrijving toe.

Er is geen vervuiling van afstromend hemelwater mogelijk. Het hemelwater is enkel afkomstig van de daken van deze campus.

Beschrijf andere effecten, zoals mogelijke bronnen van emissies naar of verstoringen van het watersysteem en de genomen maatregelen om de effecten te beperken.

Schrijf hier de inhoud van deze bijlage of voeg een bestand met de beschrijving toe.

In deze inrichting gebeurt enkel lozing van huishoudelijk afvalwater. Dit afvalwater bestaat uit sanitair spoelwater afkomstig van toiletten, lavabo's en douches, en uit afvalwater dat ontstaat bij de schoonmaak van het gebouw en de aanwezige voorzieningen.

De lozing van het afvalwater gebeurt rechtstreeks in de collector. Er gebeurt geen voorbehandeling van het afvalwater.

De hogeschool zet in op waterbesparende maatregelen door toiletspoeling met twee standen en zelfsluitende kranen in het sanitair. De spoeling van een deel van het gebouw gebeurt met gerecupereerd hemelwater.

Motiveer waarom de effecten van het project op het watersysteem al dan niet aanzienlijk zijn.

Omwille van de bovenstaande toelichting is dit niet in te vullen.

Geluid of trillingen

EFFECTEN VAN GELUID OF TRILLINGEN

Beschrijf de bronnen van geluid of trillingen.

Eén koelgroep geplaatst op het dak van deze vestiging.

Geef de maatregelen die worden ingezet om de effecten van geluid of trillingen te voorkomen of te beperken.

Het toestel is geplaatst op de hoogste verdieping van deze vestiging. Door de afstand tegenover de straat wordt het effect van geluid beperkt.

Het toestel is langs de 4 zijden omgeven door een geperforeerd geluidsabsorberend materiaal. Door deze uitvoering wordt het effect van geluid beperkt.

Het toestel staat op dempers. Dit zorgt zowel voor een beperking van de effecten van trillingen als van de effecten van geluid.

Het toestel wordt periodiek onderhouden en regelmatig nagezien door zowel externe als interne technici teneinde ook afwijkingen van het gebruikelijke geluidsdrukkniveau op te sporen en eventueel achterliggende defecten te verhelpen. Ook dit onderhoud en nazicht draagt bij tot het beperken van de effecten van geluid en trillen.

Motiveer waarom de effecten van geluid of trillingen op de omgeving al dan niet aanzienlijk zijn.

Gelet op de bovenstaande toelichting dient dit niet ingevuld te worden.

Indien u wenst, kunt u hier een relevante studie toevoegen ter ondersteuning van uw aanvraag.

☒ niet van toepassing

Biodiversiteit

EFFECT BIODIVERSITEIT

Geef de maatregelen die worden ingezet om de invloeden op biodiversiteit zo veel mogelijk te beperken en eventuele schade zo veel mogelijk ongedaan te maken.

Er werd een biodiversiteitsfiche ontwikkeld voor deze campus. Deze fiche wordt stelselmatig uitgewerkt: in 2026 werd de voorzijde van campus aangelegd en in 2027 zal normaliter de zijkant worden aangelegd. Hierbij wordt dus rekening gehouden met de biodiversiteitsfiche.

Uiteraard worden er geen pesticides gebruikt.

Het maaibeheer is aangepast om de biodiversiteit te verhogen.

Er is een insectenhotel.

Er wordt hoofdzakelijk gekozen voor inheemse soorten.

Bijkomende informatie is opgenomen in de bijlage hieronder.

20260602_KNT_Fiche biodiversiteit.pdf

Ontwerp Kantienberg voorzijde.pdf

Lijst bomen en planten Arteveldehogeschool.pdf

Komen er door het project stikstofemissies vrij, die een beoordeling vergen volgens het decreet over de programmatische aanpak stikstof (alleen vergunningsplichtige projecten vallen onder dit decreet)? Meer informatie in de praktische Wegwijzer.

Ja, andere

Welk beoordelingskader is voor uw project van toepassing volgens het decreet over de programmatische aanpak stikstof?

Het betreft een mobiliteitsgerelateerd project dat geen vergunningsplichtige exploitatie van een IIOA met 1 of meer stationaire bronnen van stikstofoxiden omvat (niet in de aanlegfase en niet na de aanlegfase). Of het betreft een mobiliteitsgerelateerd project waarbij enkel tijdens de aanlegfase de vergunningsplichtige exploitatie van een stationaire bron voorkomt en waarbij de totale jaaremissie van NOx van het project tijdens de aanlegfase kleiner is dan de gemiddelde jaaremissie van NOx van het project na de aanlegfase. Het betreft niet de exploitatie van een veehouderij of mestverwerkingsinstallatie. Hiervoor geldt het beoordelingskader voor stikstofoxiden veroorzaakt door mobiliteitsgerelateerde projecten.

Bepaal de impact van het project met behulp van het online-instrument Impactscoretool of via eigen berekening bv. op basis van een depositiemodel zoals IMPACT of aan de hand van de tabellen uit <https://pww.natuurenbos.be> de praktische Wegwijzer.

☐ Het betreft een project waarbij de impact wordt berekend

Impactscore vermeting zoals berekend:

%

Impactscore t.o.v. Nederland:

%

Link rapport impactscoretool:

Dient u hierdoor een passende beoordeling uit te voeren?

- ☒ Het betreft een project waarbij de impact niet wordt berekend omdat op basis van de waarden weergegeven in de van toepassing zijnde tabellen uit de praktische wegwijzer blijkt dat de drempelwaarde van het beoordelingskader niet overschreden wordt.

Als u de KDW niet exact bepaalt, dan kan u werken met KDW 6 kg N/ha/jaar, daardoor wordt rekening gehouden met het meest gevoelige habitattype.

Geef de volgende gegevens:

Afstand tot habitatrictlijngebied:

3 579 m

Kritische depositiewaarde waartegen afgetoets wordt:

6 kgN/ha/jaar

Maximaal jaarlijks aantal vervoersbewegingen lichte voertuigen:

31 162

Maximaal jaarlijks aantal vervoersbewegingen zware voertuigen:

672

Voeg een bestand met de berekening toe alsook de motivatie van de in de berekening gehanteerde cijfers en uitgangspunten.

Arteveldehogeschool campus Kantienberg - Nota stikstofemissies door verkeer.pdf

Wat geldt volgens het beoordelingskader voor stikstofoxiden veroorzaakt door mobiliteitsgerelateerde projecten?

Impactscore is kleiner of gelijk aan 1%

Het betreft een

Verkeersgenererend project (zoals winkels, bioscopen, recreatieve terreinen, andere, ...)

Motiveer hoe u aan de bepalingen van het het decreet over de programmatische aanpak stikstof en het toepasselijke beoordelingskader voldoet.

Indien van toepassing:

Geef de link naar de berekening in de depositietrendtool:

Geef de link naar de berekening in de depositietoename tool:

- ☒ Er dient geen berekening uitgevoerd te worden voor depositietoename of depositietrend

Beschrijf hier de motivering, of laad een bestand op met de motivatie:

Zie bijlage.

Arteveldehogeschool campus Kantienberg - Nota stikstofemissies door verkeer.pdf

Ga na of er andere effecten mogelijk zijn ten aanzien van SBZ (Speciale Beschermingszone) dan stikstofdepositie via de lucht. Voer, als dat relevant is, een voortoets uit.

Dient u hierdoor een passende beoordeling uit te voeren?

Nee

Als u uw standpunt wenst te onderbouwen, kan u dat hier doen, of u kan een bestand opladen.

Kan de aanvraag effecten veroorzaken op een gebied dat deel uitmaakt van het Vlaams Ecologisch Netwerk (VEN)?

Nee

Is een vergunning of toestemming verleend om af te wijken van de wetgeving met betrekking tot het milieu of het natuurbehoud?

Nee

Voegt u een voorstel tot compensatie van de ontbossing toe?

Nee

Motiveer waarom de effecten op de biodiversiteit al dan niet aanzienlijk zijn

De aanvraag heeft geen betrekking op een project als vermeld in bijlage II van het m.e.r.-besluit van 24/10/2025 (project-m.e.r.-screening).

Uit de toegevoegde nota blijkt dat effecten van de stikstofdepositie op het dichtstbij gelegen Habitatrichtlijngebied (SBZ) verwaarloosbaar is want ver beneden de 1% Minimismnorm.